

Job announcement



Electric Fleets National Manager in France Responsable électrification des voitures d'entreprises

Location: Paris, France.

Salary: Competitive salaries in line with experience and expertise.

Background / About the role:

Transport & Environment has shaped some of Europe's most important environmental laws. T&E got the EU to set the world's most ambitious CO2 standards for cars and trucks and also helped uncover the Dieselgate scandal. We secured a global ban on dirty shipping fuels and the creation of the world's biggest carbon market for aviation - just to name a few. Now T&E will take on the big world of company car fleets in an innovative international project to get these to shift faster to zero emission vehicles. If you are motivated to help green the cars on our roads and accelerate the transformation of the automotive industry, we are hiring now. We are now looking to recruit a team of highly motivated individuals across Europe to work as part of a pan-European team.

Working in a dynamic and fast-paced environment, the Electric Fleets National Manager will help transform the automotive industry and boost the uptake of electric vehicles onto the main European car markets. Housed in our National Office, the manager will be based in Paris. They will be energetic, enthusiastic self-starters and team-players with at least three to five years of experience of campaigning and/or advocacy in international NGOs, and interest in electric vehicles. The manager will contribute to the success of a multi-year program to electrify the corporate fleets across Europe. The National manager will be expected to work independently within the National Office team, in coordination with other T&E teams.

À propos de ce poste:

Le transport routier représente près d'un quart des émissions de CO2 en Europe. En France, les voitures d'entreprises représentent 70% des émissions de CO2 liées à la voiture. Il est urgent d'accélérer la

transition des flottes commerciales vers l'électrique. Mais de nombreuses barrières réglementaires et culturelles freinent cette transition. T&E France recherche actuellement un(e) Responsable électrification des flottes - France.

Au sein d'un environnement dynamique en pleine expansion, le/la responsable de l'électrification des flottes en France contribuera à transformer l'industrie automobile et à stimuler l'adoption de véhicules électriques. Il/elle travaillera au sein du bureau français, en coordination avec équipes de T&E à Bruxelles et les cinq autres bureaux européens.

Qui est Transport & Environment?

Transport & Environment est l'ONG environnementale spécialiste des politiques environnementales du transport. Notre activité principale est le plaidoyer auprès des pouvoirs publics. Nos objectifs sont: (a) un système de transport zéro-émission en 2050; (b) neutre pour la santé; (c) accessible pour tous. Basés à Bruxelles depuis plus de 30 ans, et à Paris depuis deux ans, nous avons influencé les réglementations européennes les plus importantes du secteur: norme de CO2 pour les constructeurs automobiles, normes d'émissions suite au *dieselgate*, quotas d'émissions pour l'aviation, etc.

Notre ONG est reconnue par les pouvoirs publics français et européens pour la qualité de son expertise technique et son pragmatisme. Nous défendons l'évolution des transports vers des technologies bas-carbone (comme l'électricité, l'hydrogène et les futurs carburants de synthèse). La sobriété, absolument nécessaire pour atteindre des transports zéro émission en 2050, n'est pas selon nous le vivier le plus important ni le plus rapide de réduction d'émissions, et ne constitue donc pas une priorité dans nos axes de travail. Le bureau français, ouvert depuis deux ans poursuit deux objectifs principaux : (1) promouvoir une position ambitieuse de la France au Conseil sur tous les textes européens (Fit for 55), et (2) développer une analyse technique sur les sujets spécifiques au secteur des transports en France. Le poste de responsable électrification des flottes en France se concentre sur ce second volet.

Specifically, you will be:

Working with the individual national office directors, the principal duties and responsibilities of the position will involve:

- Pursuing high level advocacy work towards stakeholders (governments, leasing companies, corporate fleet managers, employees/drivers and others);
- Developing position papers and advocacy & campaigning materials based on robust evidence and argumentation and providing expert recommendations on corporate fleet tax policy and other reforms;
- Shaping national government fiscal policy using outputs from T&E's policy analysis and modelling;
- Building strong coalitions with other NGO and industry players and maintaining good contacts with (high-level) policy-makers; and

Acting as a spokesperson, as needed, to advocate T&E's position to policymakers, politicians, business leaders, journalists, civil society actors and our international network.

Les tâches et responsabilités principales liées au poste seront les suivantes :

- Un travail de plaidoyer auprès du gouvernement français.
- Animer des groupes de travail avec les différents acteurs du secteur (entreprises de leasing, gestionnaires de flottes professionnelles, employés/chauffeurs et autres).
- Bâtir des coalitions avec les ONGs.
- Élaborer des exposés de position et/ou commander des études présentant des preuves et des arguments solides sur les barrières à l'électrification des flottes.
- Développer, avec les équipes de T&E, des recommandations pour réformer les politiques publiques ayant trait aux flottes d'entreprises.
- Réformer le régime fiscal des flottes à l'aide des analyses et recommandations formulées par T&E.
- Agir comme porte-parole, le cas échéant, afin de défendre les positions de T&E auprès des législateurs, politiciens, dirigeants d'entreprises, journalistes, membres de la société civile et au sein de notre réseau international.

The successful candidates should meet the following requirements:

- Minimum three to five years of relevant experience in EU or national advocacy; public affairs and/or public relations; we can consider candidates with shorter or alternative work experience;
- The ability and motivation to learn and process technical, economic and legal information, to independently develop new political, economic or legal arguments and evidence and use them in a convincing way;
- The confidence to think and act with initiative, to engage and influence policy-makers of different stripes, industry representatives and other stakeholders at the highest level;
- Project management skills including strong interpersonal and team-working skills and an ability to deliver to tight deadlines; and
- Excellent working knowledge of French, in addition to English. Other European languages are a bonus.

Qualités et compétences requises :

- 3 à 5 ans d'expérience dans le secteur des ONG, ou dans les affaires publiques.
- Capacité et volonté d'apprendre et gérer des informations complexes, qu'elles soient techniques, économiques ou légales, à développer de façon indépendante des argumentaires et des preuves politiques, économiques ou légales et à les utiliser de manière convaincante.
- Esprit d'initiative, assurance et éloquence pour s'adresser aux législateurs, aux représentants du secteur et autres parties prenantes au plus haut niveau.

- Compétences de gestion de projet, notamment de fortes compétences interpersonnelles et de travail d'équipe, et capacité à respecter des échéances serrées.
- Excellente connaissance pratique de l'anglais en plus du français.

Other info:

Ideally, the successful candidate SHOULD have:

- An interest in how the company car segment works and willingness to learn further details;
- Good understanding and experience of working within the French political system; and
- A personal commitment to sustainable transport and the aims of Transport & Environment.

The positions are full-time, based in T&E's national office in Paris, T&E offers competitive salaries in line with experience and expertise (ask the recruiter for more info). A flexible working schedule can be discussed. T&E is an equal opportunities employer.

Autre info:

Le poste est à temps plein, basé dans le bureau national de T&E en France (Paris). T&E propose des salaires compétitifs adaptés à l'expérience et à l'expertise de ses employés. Un planning de travail souple peut être négocié. T&E est un employeur qui respecte l'égalité des chances.

How to apply

To apply, please send a **letter of application** stating the skills and approach you would bring to the role, alone with your CV/resume **in English BY EMAIL ONLY**, to Karem Armstrong at karem@darylupsall.com

Please ensure that documents are sent with "your name cover letter" and "your name CV" and state "**Electric Fleets National Manager- France**" in the email subject line. Please let us know, in your covering email, where you found out about the post.

Applications are being managed on a rolling process while posts are being filled, please apply as soon as possible.

Pour se postuler

Pour proposer votre candidature, merci d'envoyer votre **lettre de motivation** exposant les compétences que vous pouvez apporter au poste ainsi que **votre CV en anglais PAR E-MAIL UNIQUEMENT**, à karem@darylupsall.com

Merci de vous assurer que les documents sont nommés « Votre nom Lettre de motivation » et

«Votre nom CV » et que le titre de poste **Electric Fleets National Manager-France** figure dans l'objet de votre e-mail. N'hésitez pas à nous dire, dans le corps de votre e-mail, où vous avez trouvé l'annonce.



Les candidatures seront prises en compte dès leurs arrivée.

Daryl Upsall International actively promotes equality, diversity and inclusion. In recruiting candidates, we seek candidates with the proven skills required, irrespective of race, gender, religion or belief, age, disability or sexual orientation.